



## 6.6.1 Keuringseisen coating

Alle VMRG gevelementen voldoen aan de hieronder door de VMRG gestelde eisen over uiterlijk en laagdikte.

### Uiterlijk

De oppervlaktebehandeling mag op het directe zichtvlak geen beschadigingen vertonen waardoor het metaal van de ondergrond zichtbaar wordt. Bij het bezien van de gecoate zichtvlakken, loodrecht op het oppervlak, mogen tijdens de ingangskeuring op een afstand van 3 meter, bij daglicht, geen gebreken storend zichtbaar zijn zoals:

- Ruw oppervlak;
- Zakkers;
- Blazen;
- Sinaasappeffect;
- Insluitingen;
- Kraters;
- Doffe vlekken;
- Gaten;
- Krassen.

De oppervlaktebehandeling moet in kleur en glans gelijkmatig en dekkend zijn.

- Voor toepassing buiten geldt een beoordelingsafstand van 5 meter;
- Voor toepassing binnen geldt een beoordelingsafstand van 3 meter.

Bij kleurverschillen dient de  $\Delta E$ -waarde te worden gehanteerd conform Qualisteelcoateisen.

Opgemerkt moet worden dat poedercoatings meestal minder glad en strak zijn dan natte laksystemen. Bij toepassing van een metallic-coating is het gewenst in verband met tintverschillen, dat de VMRG gevelbouwer vooraf in overleg treedt met de opdrachtgever. Als gevolg van de ondergrond is het uiterlijk van gelakt staal minder strak dan bij aluminium.

Voor de beoordeling van het gemonteerde product met betrekking tot gebreken gelden de criteria als vermeld in [Controle in het onderdeel Montage VMRG Gevelementen op de bouwplaats](#).

### **Laagdikte**

Minimale gemiddelde laagdiktes in micrometer voor laksystemen (onderstaande tabel).

Bij de aanvraag dient door de opdrachtgever te worden vermeld of het project wordt blootgesteld aan een agressieve omgeving zoals:

Omgevingsfactoren:

- Ligging binnen 25 km van de kust (zout neerslag);
- Ligging direct boven maaiveld (opspattend vuil);
- Ligging boven water (condens);
- Stedelijk gebied (uitstoot verbrandingsgassen);
- Industriële omgeving (uitstoot chemicaliën, rookgassen, ertsstof);
- Verkeersbelasting (zwavelverbindingen, stikstofverbindingen, stofdeeltjes van remvoeringen, ijzer- en koperdeeltjes van railverkeer);
- Overdekte gebieden (geen berekening);
- Bevuiling door dieren (honden, katten, vogels).

Gebruiksfactoren:

- Moeilijk bereikbaar voor doelmatige reiniging;
- Veel handeling (deuren).

Oriëntatiefactoren:

- Ongunstige ligging op de zon;
- Weinig berekening.

De laagdikte dient door de applicateur per applicatie-charge te worden getest, de gemeten laagdiktes dienen hierbij schriftelijk te worden vastgelegd. Geen enkele meting mag minder bedragen dan 80% van de voorgeschreven laagdikte, met inachtneming van het bepaalde in

[Partijkeuring](#)

Minimale gemiddelde laagdikte in micrometer

| Minimale gemiddelde laagdikte in micrometer |                                   |                                      |        |                                     |        |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Milieu                                      | classificatie conform ISO 12944-2 | Fabrieksmatig aangebrachte grondlaag |        | Fabrieksmatig aangebrachte eindlaag |        |
|   |                                   | natlak                               | poeder | natlak                              | poeder |
| Binnen/droog                                | C1                                | 35                                   | 40     | 60                                  | 60     |

| Minimale gemiddelde laagdikte in micrometer |                     |                                   |                  |             |        |
|---|---------------------|-----------------------------------|------------------|-------------|--------|
| Milieu                                      |                     | classificatie conform ISO 12944-2 | zinklaag         | coatinglaag |        |
|   |                     |                                   |                  | natlak      | poeder |
| Buiten                                      | Agressieve omgeving | C4 en C5                          | volgens par. 5.3 | 70          | 90     |
|   | Normale belasting   | C2 en C3                          | volgens par. 5.3 | 50          | 60     |
| Binnen/nat                                  |                     | C2 en C3                          | volgens par. 5.3 | 50          | 60     |